



III Desafío VOLVO – Casino Jerezano  
NOTA DE PRENSA



## III Desafío VOLVO – Casino Jerezano CLUB DE MAR PUERTO SHERRY y CLUB NAVAL SAN TELMO

### NOTA DE PRENSA

El pasado domingo día 30 de septiembre se celebró en aguas de la Bahía de Cádiz el "III Desafío Marino VOLVO-Casino Jerezano" para la Clase Crucero, organizado por el Club de Mar Puerto Sherry y el Aula Náutica del Club Naval San Telmo, con el patrocinio de VOLVO-SURAUTO SHERRY, S.A, y la colaboración de Puerto Sherry.

La organización de este evento tenía como objetivo fomentar la vela amateur premiando las habilidades náuticas de los participantes y el espíritu marinero en la navegación en un ambiente de camaradería, en definitiva, una fiesta marinera más allá de la propia competencia deportiva.

Y, a ciencia cierta que se consiguió el objetivo. Con un total de 42 embarcaciones inscritas y más de 250 tripulantes, la jornada náutica comenzó a las 10:00 de la mañana con un desayuno marinero en el Restaurante "Las Gradass" de Puerto Sherry en el que se entregó a los patrones el orden de salida secuencial, cronometrado en función del hándicap de cada participante, que fue calculado previamente en función de las características físicas y de diseño de cada embarcación.

Dadas las dificultades técnicas de calcular con exactitud este hándicap, debido a la gran diversidad de diseños, formas de casco, aparejos, velas y edad de los barcos, los organizadores introdujeron una regla por la cual se penalizaban las protestas con la obligación de pagar una ronda al resto de participantes. La buena voluntad de participantes y organizadores ha permitido conseguir una jornada náutica festiva que contribuye a la unión de la flota y a la camaradería que debe presidir este deporte.

El procedimiento de salida de la prueba comenzó en tierra a las 11:00 con la salida del patrón del barco más pequeño de la flota continuando con la salida secuencial del resto de participantes. Los patrones debían correr hasta su barco, salir de la dársena de Puerto Sherry, izar las velas y parar el motor antes de cruzar la enfilación de salida, comenzando a navegar a vela el recorrido de 15 millas que obligaba a tomar la boya de "Las Cabezuelas", la boya "ANA" y la boya de "La Galera" antes de regresar a Puerto Sherry.

La llegada, en tiempo real, se tomó en el Club de Mar Puerto Sherry donde los patrones debían tocar una campana y firmar la llegada. Este original sistema de competición provocó alguna que otra situación espectacular con patrones a la carrera por los pantalanes para llegar cuanto antes al club y no perder ningún puesto tras lo conseguido en la navegación, que se desarrolló con un viento del sur de 12 a 14 nudos de intensidad y con una mar de dos metros que obligó a las tripulaciones a exprimirse al máximo.

Otra peculiaridad de este formato de competición es que los barcos de menor eslora, y que desarrollan por tanto una menor velocidad a vela, son los que salieron en primer lugar pudiendo navegar con viento libre sin sufrir las turbulencias que provocan los barcos mas grandes cuando se da la salida conjunta a toda la flota. Esta circunstancia dio lugar a que los barcos mas rápidos y competitivos tuvieran que navegar al máximo de sus posibilidades para intentar compensar la ventaja que le dieron a los mas pequeños, cosa que algunos no llegaron a conseguir como en el caso del que a la postre salió vencedor absoluto de la prueba, la goleta clásica "Mariana" que no partía entre los favoritos y que consiguió mantenerse al frente de la flota. Su patrón, José María Barquín consiguió tocar la campana en primer lugar, en una llegada in extremis con Emilio Bernal, patrón del "Charlies VI", quien a punto estuvo de adelantarse en el pantalán. En tercer lugar llegó Domingo Galán, patrón del "Viking V" y así hasta los 42 clasificados, algunos de los cuales llegaron en un estado lamentable tras una carrera de apenas 200 metros por los pantalanes que hace pensar que mas de uno debería cuidar su preparación física con vistas al comienzo de la temporada de regatas.

Tras la finalización de la travesía náutica se sirvió a los participantes un almuerzo en el Salón Columbus del Hotel Yacht Club de Puerto Sherry, donde se vivió un gran ambiente marinero con comentarios de todo tipo sobre las vivencias ocurridas en la navegación. Es de destacar la gran presencia de tripulaciones familiares con mucha gente joven que se va incorporando poco a poco a la vela de crucero y que representan el futuro de este deporte.

A continuación se llevó a cabo la ceremonia de clausura que se desarrolló en un ambiente festivo con la entrega de regalos a los más distinguidos en la jornada marinera, premiando entre otros al más deportivo, al más elegante, a la tripulación más joven, a la más simpática, etc. Trofeos que recogieron los patrones del "Athos", el "Bebop Alula", "Free Wil", "Hampa", "Liberty", "Macareo", "Max II", "Riaño" o el "Wind Catcher" entre otros.

En definitiva se trataba de premiar a todos los participantes como verdaderos protagonistas de la jornada náutica que resultó un verdadero éxito y que sirve como preludeo de la competición deportiva que se avecina con la disputa el próximo día 10 de noviembre del "II Trofeo CAM", prueba inaugural de la "II Liga de Invierno de Cruceros - CAM" que organizará el Club de Mar Puerto Sherry por segundo año consecutivo con el objetivo de poner su granito de arena para seguir dotando de buena salud a la vela de crucero en nuestra Bahía.

